

Tellija:	Transpordiamet Valge 4 Tallinn 11413 Registrikood: 70001490	Töövõtja:	Roadplan OÜ Tiigi tn 78 50410 Tartu Registrikood: 12432118 info@roadplan.ee
Töö number:	22036		
Töö nimetus:	Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,16-0,25 Põlva linna ja Rosma küla vahelisele lõigu kergliiklustee projekt		
BIM rakenduskava			

12.09.2022 Tartu

I SELETUSKIRI

Sisukord

1.	Sissejuhatus	3
2.	Projekti üldinfo	3
2.1	Ajakava	4
3.	Projekti juhtimise struktuur ja rollijaotus	5
3.1	Projektijuhtimise struktuur	5
3.2	Projekti struktuur	5
3.1	Projekti meeskond	6
4.	Tarkvara ja failiformaadid	7
5.	Osamudelid ja koondmudel	7
5.1	Versioonihaldus	9
5.2	Kaaskirjad	9
5.3	Kaustapuude struktuur	9
5.4	Koordineerimise töövood	10
5.5	Koordinaatsüsteem	10
5.6	Modelleeritavad elemendid	10
5.7	Mudelite esitamise ajakava	11
5.8	Mudeli konfliktide ja probleemide haldamine	11
6.	Andmevajaduse täitmine	11
7.	Koostöö ja kommunikatsioon	11
8.	Juhendid ja viited	11
9.	Mudelite kvaliteedi tagamine	12
10.	Infoturbe plaan	12



II LISAD


1. Lisa 1. Modelleeritavad elemendid;
2. Lisa 2. Mudeli kaaskirja blankett;
3. Lisa 3. TRAM nõuded töövõtjale:
 - Mudeli kaaskirja nõuded
 - Esitatavate mudelite nimekirjad
 - Atribuudid
4. Lisa 4 AST nõuded:
 - Avaliku sektori tellijate (AST) ühiste BIM nõuete juhend, eelnõu



1. Sissejuhatus

Käesolev BIM rakenduskava on koostatud projekti nr 22036 „ Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,16-0,25 Põlva linna ja Rosma küla vahelisele lõigu kergliiklustee projekt” mudeliga seotud tegevuste ja protseduuride kirjeldamiseks.

2. Projekti üldinfo

Tellija	Transpordiamet Valge 4, Tallinn, 11413. Registrikood: 70001490
Projekti nr	22036
Projekti nimi	Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,16-0,25 Põlva linna ja Rosma küla vahelisele lõigu kergliiklustee projekt
Objekti asukoht	
Projekti lühikirjeldus	<p>Põlva ringteed kasutavad Rosma küla lapsed, kes käivad jalgsi ja jalgrattaga Lina tänaval asuvasse koolimajja ning vastupidi Põlva linna lapsed, kes õpivad Rosmal Johannese koolis. Niisamuti kasutatakse Põlva ringteed Põlva linna tööle suundumiseks. Põlva ringtee on populaarne ka tervisesportlaste ja harrastajate seas. Lisaks kasutatakse Põlva ringteed Koidula piiripunkti suundumiseks. Riigitee 90 Põlva-Karisilla (edaspidi riigitee 90) paremal poolel kohaliku Linnamäe tee ja riigitee 18110 Rosma-Tiike-Leevi (edaspidi riigitee 18110) vahelisel lõigul tee paremal poolel on terviklikust kergliiklustee võrgustikust puudu ca 90 m pikkune kergliiklustee lõik, mis looks ühenduse</p>



	<p>olemasoleva Peri-Rosma ja kavandatava Rosma-Põlva kergliiklustee ning parempoolse Rosma bussipeatuse ja Johannese kooli vahel.</p> <p>Liiklussagedused projektalaga hõlmatud riigiteedel riikliku teeregistri andmetel:</p> <p>Riigiteel 90 on 2021. a andmetel liiklussagedused järgnevad:</p> <ul style="list-style-type: none">• Linnamäe tee (tee nr 6190076) ja riigitee 18110 vahelises lõigus 2056 a/ööp.• riigitee 18110 ja riigitee 90 km 0,35 asuva Põlva ringtee ristmiku vahelises lõigus 884 a/ööp. <p>Riigiteel 87 Põlva ringtee (edaspidi riigitee 87) on 2021. a andmetel liiklussagedused järgnevad:</p> <ul style="list-style-type: none">• riigitee 90 km 0,35 asuvast ristmikust riigitee 87 km 2,96 asuva Biopuhasti ringristmikuni 1690 a/ööp. <p>Projektalaga hõlmatud riigiteede lubatud suurimad sõidukiirused riikliku teeregistri andmetel:</p> <ul style="list-style-type: none">• riigitee 90 lõigul Linnamäe tee ristmikust riigitee 90 km 0,35 asuva Põlva ringtee ristmikuni 50 km/h• riigitee 87 km 3,023-3,498 50 km/h• riigitee 87 km 3,498-4,743 70 km/h• riigitee 87 km 4,743-6,05 90 km/h <p>Viimati teostatud tee-ehitustööd projektalaga hõlmatud riigiteedel:</p> <ul style="list-style-type: none">• riigitee 87 km 3,012-6,04 taastusremont• riigitee 90 km 0,35 asuval ristmikul jalgtee ehitus• riigitee 90 km 0,29-11,3 rekonstrueerimine. <p>Projektiga hõlmatud riigitee 90 km 0,18 asub Rosma terastruup (sild nr 857, ehitusaasta 2005). Teraskaarsilla ehitamine on lahendatud E. Jahhu Projektbüroo OÜ töös nr V 08/04 „Rosma II silla ümberehitus terastruubiks ja Rosma küla kõnniteede ehitus“.</p>
Projekti kestvus	august 2022- juuli 2023

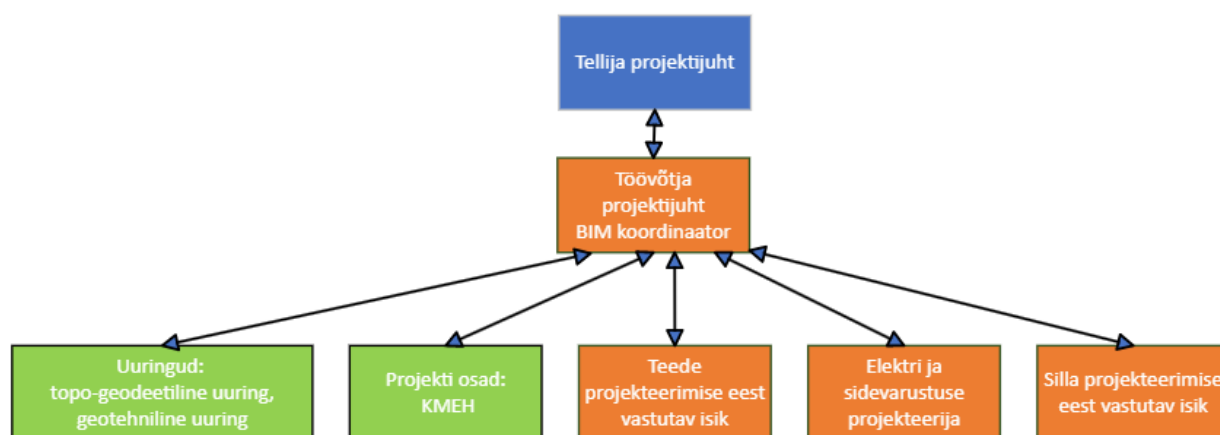
2.1 Ajakava



	Projekteerimise töö etappide kirjeldus	Töö või Töö osa üleandmise tähtaeg päevades alates Lepingu sõlmimisest	Töö üleandmise tähtaeg
	2	6	
1	Töö osa: Projektialal asuvate kitsenduste ja piirangute väljaselgitamine	90	22.11.2022
2	Töö osa: Topo-geodeetiline uuring	105	07.12.2022
3	Töö osa: Eskiis	156	27.01.2023
4	Töö osa: Geotehniline uuring	180	20.02.2023
5	Töö osa: Rajatise põhiprojekt	270	21.05.2023
6	Töö osa: Valgustuse põhiprojekt	270	21.05.2023
7	Töö osa: Põhiprojekti esitamine auditisse, ekspertiisi	270	21.05.2023
8	Töö osa: Keskkonnamõjude eelhindang	240	21.04.2023
9	Töö osa: Krundijaotuskavad	270	21.05.2023
10	Töö: Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,16-0,25 Põlva linna ja Rosma küla vahelisele lõigule kergliiklustee põhiprojekti koostamine	321	11.07.2023

3. Projekti juhtimise struktuur ja rollijaotus

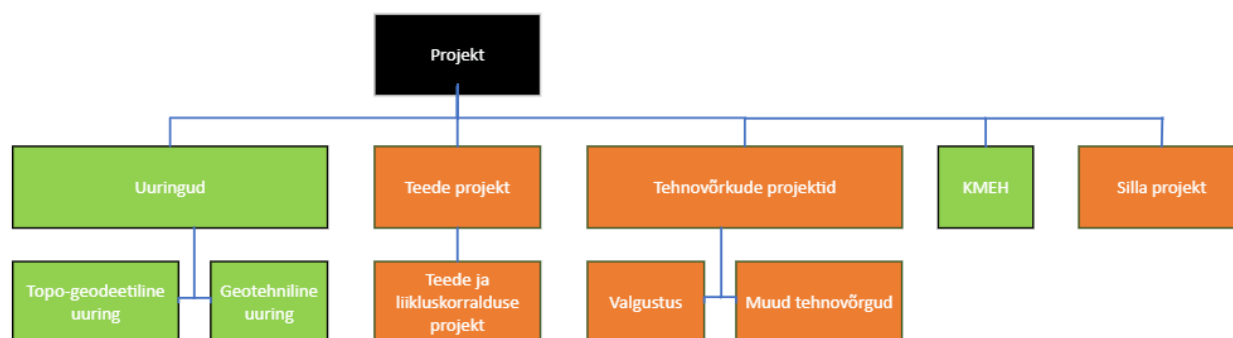
3.1 Projektijuhtimise struktuur



3.2 Projekti struktuur

Järgnevalt on esitatud skeemina projekti mudelisse panustavad osad, milledeks on: topo- geodeetiline uuring; geotehniline uuring; teede ja liikluskorralduse projekt; rajatise projekt, valgustuse projekt, tehnovõrkude projektid.





Märkus: skeemil märgitud projekti osade info võib täieneda projekti käigus.

3.1 Projekti meeskond

Nimi	Roll	Asutus	Kontaktid	Ülesanded ja vastutus
Tellija				
Anni Luht	Tellija projektijuht	Transpordiamet	509 0807 anni.luht@transpordiamet.ee	Vastutab tellija poolt üldise projektijuhtimise eest.
Töövõtja				
Indrek Oden	Töövõtja projektijuht	Roadplan OÜ	503 7979 indrek@roadplan.ee	Vastutab töövõtja poolt üldise projektijuhtimise eest.
	BIM koordinaator			Koostab BIM rakenduskava, koordineerib mudelitega seonduvat infovahetust tellija ja projekteerijate vahel, koostab vajaliku tagasiside mudelite kasutamisest tellijale.
	Kvaliteedi kontrolli insener	Roadplan OÜ		Vastutab aruannete, seletuskirjade, jooniste, töömahtude, arvutuste ning eelarvete detailse kontrolli eest
Lilian Erm	Vastutav teedeinsener	Roadplan OÜ	518 8025 lilian@roadplan.ee	Koostab teedeehitusliku osa projektlahenduse ja vastavad mudelid. Vastutab tee projektlahenduse kvaliteedi eest.
Konstantin Rudenko	Vastutav elektri- ja sidevarustuse insener	Roadplan OÜ	53226243 konstantin@roadplan.ee	Koostab välisvalgustuse, elektrivarustuse ja sidevarustuse projektlahenduse ja vastavad mudelid. Vastutab välisvalgustuse, elektrivarustuse ja sidevarustuse projektlahenduse kvaliteedi eest.
Alltöövõtjad				
Meelis Vösaste	Topo-geodeetilise uuringu koostaja	Geodeet OÜ	5142612 meelis@geoweb.ee	Koostab topo- geodeetilise uuringu. Vastutab selle nõuetele vastavuse eest.



Mikk Ristna	Geotehnilise uuringu koostaja	Rakendusgeoloogia OÜ	525 7726, rakendusgeoloogia@gmail.com	Koostab geotehnilise uuringu. Vastutab selle nõuetele vastavuse eest.
Jaak Järvekülg	Keskkonnamõju hinnangu koostaja	Hendrikson&Ko OÜ	55674693 jaak@hendrikson.ee	Koostab keskkonnamõju hinnangu. Vastutab selle nõuetele vastavuse eest.
Martin Pihl	Vastutav sillainsener	Estkonsult OÜ	5383 0144 martin.pihl@estkonsult.ee	Koostab rajatise osa projektlahenduse ja vastavad mudelid. Vastutab rajatise projektlahenduse kvaliteedi eest.

4. Tarkvara ja failiformaadid

Osamudelid

Ehitusprojekti osa tähis	Ehitusprojekti osa nimetus	Tarkvara ja versioon	Osamudeli väljundformaad koondmudeli jaoks
GD	Topo- geodeetilise uuringu mudel	AutoCAD Civil 3D, versioonid 2018, 2020, 2022	DWG, XML 1.2; IFC 2x3
GL	Geotehnilise uuringu mudel	Civil 3D 2022	DWG, XML 1.2; IFC 2x3
TL	Teed ja liikluskorraldus (va sillad-viaduktid)	Civil 3D 2022	DWG, XML 1.2; IFC 2x3
TS	Sillad	Revit 2023	DWG, IFC 2x3
EL, TV	Välisvalgustus, tehnovõrgud	Civil 3D 2022	DWG, IFC 2x3

Märkus: Tabelis märgitud projekti osade info võib täieneda projekti käigus.

Koondmudel

Koondmudeli haldamiseks kasutatakse Trimble Connect keskkonda.

5. Osamudelid ja koondmudel

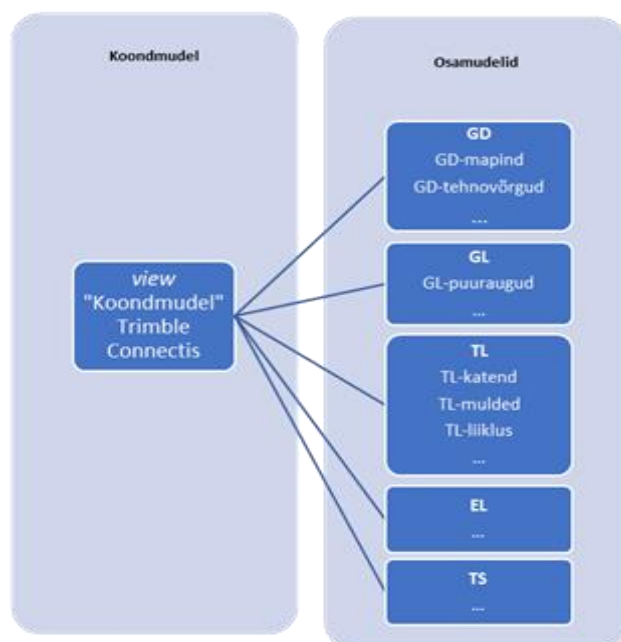
Järgnevalt on esitatud üldised põhimõtted osamudeliteks jaotamise osas.

Osamudeliteks jaotamisel on lähtutud käesoleva projekti ehitusprojekti osade jaotumisest: topo- geodeetiline uuring; geotehniline uuring; teed, rajatised, välisvalgustus, tehnovõrgud. Iga osamudel võib omakorda koosneda mitmest failist.

Kui osamudelite jaotuse osas on mingil põhjusel vaja teha erisusi, siis tuleb vastav muudatus kooskõlastada BIM koordinaatori ja tellijaga.



Eelneva illustreerimiseks on alljärgnev:



Märkus: skeemil märgitud info võib täiendada projekti käigus.

Kaustapuu ülesehitus Trimble Connect'is lähtub samast loogikast, mis eelneval graafikul näidatud. Osamudelite nimetamisel on lähtutud Transpordiameti tee ehitusprojekti esitamise juhendi ülesande koodidest.

Osamudeli failide nimetamisel tuleb lähtuda Transpordiameti juhise „Tee ehitusprojekti ja sellega seotud osade esitamise juhend“.

NB! Failide nimed peavad olema kogu projekteerimise vältel sama nimetusega.

Osamudeli failide laadimisel Transpordiameti TEET keskkonda tuleb lähtuda juhise „Tee ehitusprojekti ja sellega seotud osade esitamise juhend“.

Töö osade ülevaatamine, märkuste esitamine jms toimub Transpordiameti ja Tellija vahel e-kirja teel, Sharepoint lingi viisil, kuid lõplik korrigeeritud töö osa tuleb TEETu laadida enne vastava töö osa akteerimist.

TEET keskkonda laeb mudelid ning nimetab vastavalt juhisele kokku lepitud hetkel BIM koordinaator.

Koondmudel

Koondmudel tõstetakse kokku Trimble Connect keskkonnas. BIM koordinaator haldab ja uuendab jooksvalt Trimble Connect keskkonnas koondmudeli *view*-d „Koondmudel“, mille jagab välja kõigile osapooltele. Vajadusel koostatakse täiendavaid *view*-sid.

BIM koordinaator annab kõigile vajalikele osapooltele juurdepääsud Trimble Connect keskkonda peale esmase BIM rakenduskava heaks kiitmist.



5.1 Versioonihaldus

Trimble Connect keskkond salvestab samanimelise faili uuendamisel ka vanema versiooni ära ning jääb kättesaadavaks. Kui ehitusprojekti osa koosneb projekti algfaasis ühest osast, kuid vajadusel tehakse kaheks osaks (nt teede osa TL1 ja liikluse osa TL2), siis tuleb esialgne osa (nt teede ja liikluse osa TL) manuaalselt ära arhiveerida ning säilitada vastavas alamkaustas nimega „Arhiiv”. Microsoft 365 (Teams ja Sharepoint) ja Trimble Connect keskkondades olevatel dokumentidel on failipõhiselt versioonihaldus aktiveeritud ning versioonide ajalugu on 30 päeva ulatuses alati kättesaadav.

Iga projekteerija oma projektmaterjalide kaust peab olema vähemalt ühe varukoopia ulatuses alati tagatud olema. Soovituslikult võiks olla olemas ka versioonihaldus 30 päeva ulatuses.

5.2 Kaaskirjad

Infomodelite kaaskirjad koostatakse projektmudelitele ja koondmodelile.

Projektmudelitele koostab infomodelite kaaskirja vastava ehitusprojekti osa tegija, koondmodelile koostab infomodeli kaaskirja BIM koordinaator.

Kaaskirjad koostatakse vastavalt BIM rakenduskavas antud infomodeli kaaskirja blanketile.

Kaaskirjade failide nimetamisel tuleb lähtuda Transpordiameti juhise „Tee ehitusprojekti ja sellega seotud osade esitamise juhend”.

Kaaskiri asub alati osamudeliga samas kasutas Trimble Connect keskkonnas.

5.3 Kaustapuude struktuur

Lähtutud on loogikast, et asjad asuvad ühel platvormil ning eelpool toodut arvestades on koostatud kaustapuud Trimble Connectis, kus asuvad kõik dokumendid ja mudeliga seotud failid.

Kaustade struktuur Trimble Connect rakenduses:

0_Rakendus kava	Rakenduskava kaustas asuvad rakenduskava tööfail, selle tiitelleht ning viimane kinnitatud versioon PDF formaadis ning selle lisad.	Haldab BIM koordinaator, teised täiendavad vastavalt BIM koordinaatori juhistele
GD	Topo-geodeetilise mõõdistuse tulev osamudel ja kaaskiri	Haldab BIM koordinaator
GL	Geotehnilisest uuringust tulev osamudel ja kaaskiri	Haldab BIM koordinaator
TL	Teede ja liikluskorralduse osamudel ja kaaskiri	Haldab tee projekteerija(d)
EL	Välisvalgustuse osamudel ja kaaskiri	Haldab elektri- ja sidevarustuse projekteerija
TV	Tehnovõrgud osamudel ja kaaskiri	Haldab elektri- ja sidevarustuse projekteerija ning SKVK projekteerija
TS	Rajatise osamudel ja kaaskiri	Haldab rajatise projekteerija



5.4 Koordineerimise töövood

Järgnevalt on kirjeldatud ehitusprojekti osa projekteerija ja BIM koordinaatori põhilised töövood, ülesanded ja vastutusalad, et koondmudelisse jõuaks vajalik geomeetria ja info ning see oleks õigel hetkel kõigile kättesaadav.

Ehitusprojekti osa projekteerija

- / Ehitusprojekti osa projekteerija vastustab oma osamudeli (geomeetria koos andmekogudega) ja sellega kaasas käiva infomudeli kaaskirja (rakenduskava lisas oleva kaaskirja blanketi alusel) esitamise eest.
- / Esitab osamudeli failid vastavalt kokku lepitud ajale ning annab teada BIM koordinaatorile.
- / Teostab iga mudeli uuendamise järel esialgse kvaliteedikontrolli, et kõik vajalik oleks mudelis olemas.
- / Vastutab talle määratud vastuolude likvideerimise/ korrigeerimise eest ning ülesande (Trimble Connect ToDo) staatuse muutmise eest (in progress, waiting, done).

BIM koordinaator

- / BIM koordinaator vastustab oma lähteandmete osamudelite (geomeetria koos andmekogudega) ja sellega kaasas käiva mudeli kaaskirja (rakenduskava lisas oleva kaaskirja blanketi alusel) esitamise eest.
- / Tõstab osamudelid kokku koondmudeliks, koostab vastava *view* Trimble Connect rakenduses ning jagab selle välja kasutamiseks kõigile projekti osalejatele.
- / Teostab kvaliteedikontrolli ja vajadusel ristumiskontrollid, edastab raportid ning jagab korrigeerimise või täiendamise ülesanded ning vastutab vastavate ülesannete (Trimble Connect ToDo) staatuse muutmise eest (new, closed).

5.5 Koordinaatsüsteem

Käeoleva objekti puhul kasutatakse järgmisi koordinaat ja kõrgussüsteemi:

Koordinaatsüsteem L-EST97

Kõrgussüsteem EH2000

NB! Kõik osamudelid peavad olema eeltoodud koordinaat ja kõrgussüsteemis.

5.6 Modelleeritavad elemendid

Modelleeritavate elementide loetelu ning nendele vastav andmekogu on toodud käesoleva dokumendi lisas 1. Tabelis on esitatud iga osamudeli kohta:

- / **Modelleeritav element** - elemendid, mida antud mudelis modelleeritakse;
- / **Geomeetria** - elemendi geomeetriline esitus (3D keha, 3D pinnamudel);
- / **Andmekogu** - elemendi infovajadus (vastav(ad) andmekogu(d)).

Elementide modelleerimise vajadus on koostatud AST nõuete ja TRAM nõuete kombinatsioonina, sest TRAM nõuetes puudub modelleritavate elementide osas staadiumite käsitus.

Osamudelis tuleb elemendid vastavalt tabelis esitatule grupeerida ning vastav visuaal anda.

Elementide nimetamisel lähtuda osamudeliteks jaotamise tähistusest ning andmevajaduse tabelis toodud elementide nimetustest. Kui on vajalik täiendav elementide nimetamise süsteem või mingit sorti indekseerimine, siis tuleb see projekti seletuskirjas ja vastava mudeli kaaskirjas kirjeldada.



5.7 Mudelite esitamise ajakava

Mudelite esitamine ja uuendamine lepitakse kokku jooksvalt töökoosolekutel.

5.8 Mudeli konfliktide ja probleemide haldamine

Mudeli konfliktide ja probleemide haldamiseks kasutatakse Trimble Connect keskkonnas ToDo rakendust. Lisaks koordineerimise töövoogude kirjelduses toodud loogikast võib iga osamudeli koostaja ToDo rakenduses taski teha, kui märkab vastuolu või korrigeerimist vajavat olukorda.

6. Andmevajaduse täitmine

Andmete lisamisel mudelisse lähtutakse Transpordiameti nõuetes esitatust.

Elementide mudelite külge andmekogude lisamise eest vastutab iga ehitusprojekti osa projekteerija ning need peavad sisalduma osamudelites.

7. Koostöö ja kommunikatsioon

Koosolekud toimuvad vähemalt üks kord kuu jooksul, asukohaga Veski 23 Tartu (Tellijaga kooskõlastatult võib toimuda virtuaalses keskkonnas) vastavalt projektijuhi poolt tellijaga kokku lepitud graafikule või vajaduspõhiselt eelneva teavitamisega MS Outlook kalendri kaudu.

Kui koosolekuks on kokku lepitud ka mudeli eksport, siis annab selle valmimisest teada BIM koordinaator. Üldjuhul toimub mudeli uuendamine ja eksport vastavalt eelnevalt kokku lepitud ajagraafikule.

Projekteerimise aegne info vahetus toimub Tellija projektijuhi ning Töövõtja projektijuhi vahel e-posti ja/või telefoni teel. Telefoni teel sõlmitud kokkulepped fikseeritakse kirjalikult e-posti teel hiljemalt 2 tööpäeva jooksul peale telefoni kõne toimumist.

Kui projekteerimise võtmeisik on haiguse tõttu töölt eemal viibinud 3 tööpäeva, siis teavitatakse Tellijat 1 tööpäeva jooksul võtmeisiku haigestumisest. Tellijat teavitatakse enne projekteerimise võtmeisiku(te) puhkusele või lähetusele minemist (lähetuse kestus üle kolme tööpäeva) vähemalt 1 nädal ette. Projekteerimise võtmeisikute haigestumise/puhkuse/lähetusest teavitab Tellijat Töövõtja projektijuht või projektijuhi asendaja

8. Juhendid ja viited

Järgnevalt on toodud põhilisemalt kasutatavate keskkondade ja programmide kohta abi- ja infomaterjalide lingid. Tegemist ei ole kindlasti ammandava materjaliga, aga kui teenusega kogemus puudub või esineb mingeid tõrkeid, siis on koht kust info otsimisega alustada.

Trimble Connect (<https://www.tekla.com/products/trimble-connect>)

Koondmudeli asub Trimble Connect rakenduses.

Seda on võimalik kasutada otse veebibrauseris (<https://web.connect.trimble.com/>) või alla laadida desktop rakendus (<https://download.tekla.com/trimble-connect/for-windows>).

Kuni 5 projektis osalemiseks ja ühe 5 liikmega projekti tegemiseks on võimalik kasutada tasuta kontot. Suuremate ja rohkemate asjade jaoks on vaja tasulist versiooni. Ülevaate variantidest saab siit: <https://connect.trimble.com/storefront>.



Alustamiseks head infot saab siit:

[Getting Started with Trimble Connect](#)

Rakenduse kasutamisest annab põgusa ülevaate järgnev video:

[Trimble Connect tutvustav webinar](#)

9. Mudelite kvaliteedi tagamine

Kvaliteedi tagamise meetmed on järgnevad:

- / Projekteerija poolne visuaalkontroll;
- / BIM koordinaatori poolne visuaalkontroll;
- / Vajadusel automaatne ristumiskontrollid ja nendele vastavad raportid ning BCF töövoogude efektiivne kasutamine (Trimble Connect Todo).

Projekteerija kohustus on alati enne projektmudeli esitamist veenduda selle kvaliteedis. Esmased kvaliteedi kontrollid on toodud järgnevalt:

- / Mudelis on esitatud ainult koondmodeli jaoks eksporditavad objektid;
- / Mudel on ettenähtud koordinaat- ja kõrgussüsteemis;
- / Mudeli ühikud on meetrites;
- / Mudel või mudelite loetelu vastab osamudelite nimekirjas toodu loetelule.

BIM koordinaator teostab esialgse visuaalkontrolli, kui koostab koondmodeli vaate, kuhu koondab vastavad osamudelid. Annab esmase tagasiside ehitusprojekti osa projekteerijale.

Kui osutub vajalikuks teostada automaatne ristumiskontroll, siis selle teostab BIM koordinaator Trimble Connect keskkonnas.

Iga ehitusprojekti osa projekteerija peab lähtuma loogikast, et suurem tähelepanu oleks pööratud ristumiste vältimisele mitte ristumiste kontrollile ning seejärel nende probleemide lahendamisele. See vähendab nii projekteerimise kui ka koordineerimise töökoormust oluliselt ning annab võimaluse keskenduda kvaliteedile.

10. Infoturbe plaan

Projekti dokumendid hoitakse Microsoft 365 ja Trimble Connect keskkonnas. Juurdepääs andmetele antakse projekti ja isiku põhiselt Roadplan OÜ poolt.

Iga projektis osalev isik peab tegema endast oleneva, et vältida igasuguseid võimalikke küberintsidente (pahavara, viirused jne). Vaata lisaks [Riigi Infosüsteemi soovitused ja nõuanded küberkäitumisele](#).

Iga projektis osaleva ettevõtte kohaliku võrgu turvalisuse eest vastutab antud ettevõtte IT valdkonna eest vastutav isik. Igal ettevõttel peab olema kinnitatud andmekaitse juhised.

Rakenduskava kontrollija:

Indrek Oden

(Allkirjastatud digitaalselt)

